

Social og indenrigsminister Karen Ellemann
Social- og Indenrigsministeriet
sim@sim.dk

Dato: 24. oktober 2016
Sagsb.: Kristian Nabe-Nielsen
Sagsnr.:
Dir.tlf.: 7236 4668
E-mail: krnni@holb.dk

Skævheder i ordningen om nedsættelse af færgetakster

Holbæk Kommune er generelt tilfredse med intentionerne i ordningen om nedsættelse af færgetakster, herunder skridtet henimod indførelse af "landevejsprincippet". Det er kommunens erfaring, at prisen på færgebilletter for biler, passagerer m.v. har stor betydning for bosætning og turisme på Orø.

Holbæk Kommune er også tilfreds med, at der tages udgangspunkt i de lokale forhold fsva. fleksibilitet og optimering omkring billettyper, uden en detailregulering af færgetaksterne på de enkelte færgeruter. Holbæk Kommune ser det som en fordel, at beslutningerne omkring fordelingen af tilskud træffes lokalt.

Samtidig har Holbæk Kommune kunne konstatere en række u hensigtsmæssige skævheder ved ordningen. Det knytter sig særligt til tildelingen af midler samt en administrativ merbelastning ved ordningen.

Holbæk Kommunen opfordrer derfor Social og indenrigsministeren til snarest at justere ordningen. Formålet med en justering er, at sikre den mest retfærdige tildeling af midler og udgå skævhederne beskrevet nedenfor.

Skævhed i tildeling af midler til nedsættelse af takster for passagerer, biler mv

Fordelingsnøglen for tilskud er fastsat ud fra omsætningen i 2013. Det er Holbæk Kommunes erfaring, at ikke alle færgeoverfarter i 2013 havde et elektronisk billetteringssystem og derfor er ældre tal ikke valide. Hertil kommer, at de færgeoverfarter der har haft høje billetpriser i et vist omfang vil blive favoriseret, hvilket, er særligt tydeligt til udtryk ved fordeling af tilskud til personbiler.

Konkret medfører det, at ud af det samlede tilskud til Holbæk Kommune for passagerer, biler mv, så får den kommunale færgefart Orø-Holbæk 3,2% af det samlede tilskud, mens den private færgefart Hammer Bakke – Orø (Østre Færge) får 96,8%. Svarende til at den kommunale færgefart Orø-Holbæk får tildelt ca. 130.000 kr. i 2017, mens den private færgefart Hammer Bakke – Orø får tildelt 3,9 mio. kr.

Holbæk Kommune foreslår derfor, at der ved fordeling af tilskud i højere grad indgår antallet af solgte billetter og den tilbudte kapacitet, samt at der tages udgangspunkt i de seneste år, hvor flere billetteringssystemer er blevet elektroniske. I modsat fald vurderes det, at der er stor risiko for konkurrenceforvriddning, og at færgeoverfarter, der i forvejen har forsøgt at holde priserne nede til fordel for de små øer, bliver økonomisk sanktioneret for dette tiltag. Dette gør sig allerede gældende for Orø-færgen.

Skævhed i tildeling af midler til nedsættelse af takster for gods

På tilsvarende vis er fordelingsnøglen for tildeling af midler til nedsættelse af takster for gods baseret på tal for 2011. Beregningsgrundlaget for fordelingsnøglen bør derfor opdateres med retvisende tal.

Konkret medfører det, at ud af det samlede tilskud til Holbæk Kommune for godstransport, så får den kommunale færgefart Orø-Holbæk 125.000 kr., mens den private færgefart Hammer Bakke – Orø (Østre Færge) får 767.000 kr. Svarende til henholdsvis 14% til den kommunale færgefart Orø-Holbæk og 86% til Hammer Bakke – Orø.

Administrativ byrde

Holbæk Kommune er med bekendtgørelsen blevet pålagt at sikre administration af ordningen for den private overfart Østre Færge ved Hammer Bakker i Frederikssund Kommune. Denne ordning er administrativ byrdefuld og tilskuddet til færgen går gennem Holbæk Kommunes udligning. Den administrative merbelastning vedrører kun kommuner, der har en privat færgeoverfart, som Holbæk og Samsø.

Som ordningen er tilrettelagt på nuværende tidspunkt, kan Holbæk Kommune blive sanktioneret ved modregning i tilskud, hvis en privat operatør ikke overholder forpligtelserne i henhold til bekendtgørelsen uden at kommunen i øvrigt har indflydelse på det private selskab. Det finder Holbæk Kommune ikke tilfredsstillende. Hertil kommer, at bekendtgørelsen i sin nuværende udformning skaber unødigt administration, som kunne undgås ved direkte regulering i bekendtgørelsen.

Det foreslås derfor, at ordningen i bekendtgørelsen tilrettelægges, således at de private færgeoperatører indberetter direkte til ministeriet, og at tilskud ligeledes er et direkte mellemværende mellem tilskudsgiver og den private operatør.

Ordningen bør justeres nu

Ovenstående udgør særligt problemer for øen Orø, der har mere end en færge. Holbæk Kommune kan desværre konstatere, at den nuværende ordning stiller Orø-færgen væsentligt dårligere end Østre færge.

På den baggrund opfordrer Holbæk Kommune Social og indenrigsministeren til at justere ordningen herunder tildelingskriterier for midler til nedsættelse af takster. Holbæk Kommune deltager gerne i en drøftelse heraf.

Med venlig hilsen



Søren Kjærsgaard
Borgmester